

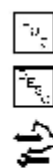
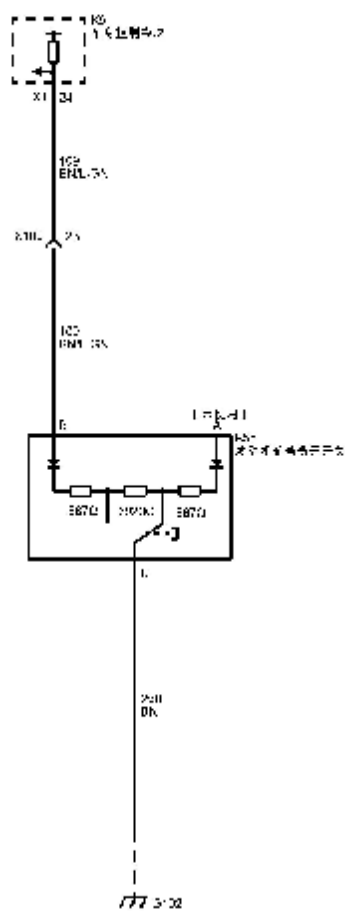
3.1.1.1 紧固件紧固规格

紧固件紧固规格

应用	规格	
	公制	英制
前门限位连杆螺栓	9牛米	80英寸磅力
前门限位连杆螺母	9牛米	80英寸磅力
前翼子板螺栓/螺母	10牛米	89英寸磅力
前翼子板至发动机舱盖铰链螺栓	3牛米	27 英寸磅力
前侧门下铰链螺栓至车身	25牛米	18英寸磅力
前侧门上铰链螺栓至车身	25牛米	18英寸磅力
前侧门下铰链螺栓至车门	25牛米	18英寸磅力
前侧门上铰链螺栓至车门	25牛米	18英寸磅力
发动机舱盖支撑杆球头螺栓	9牛米	80英寸磅力
发动机舱盖铰链至发动机舱盖螺母	25牛米	18英尺磅力
发动机舱盖铰链至车身螺母	25牛米	18英尺磅力
发动机舱盖锁闩螺栓	10牛米	89英寸磅力
发动机舱盖主锁闩托架螺栓	10牛米	89英寸磅力
举升门铰链螺栓	25牛米	18英尺磅力
举升门铰链螺母	25牛米	18英尺磅力
举升门锁闩螺栓	10牛米	89英寸磅力
举升门支撑球头螺栓	9牛米	80英寸磅力
举升门楔片螺栓	7牛米	62英寸磅力
后门限位连杆螺栓	9牛米	80英寸磅力
后门限位连杆螺母	9牛米	80英寸磅力
后侧门下铰链螺栓至车身	25牛米	18英尺磅力
后侧门上铰链螺栓至车身	25牛米	18英尺磅力
后侧门下铰链螺栓至车门	25牛米	18英尺磅力
后侧门上铰链至车身螺栓	25牛米	18英尺磅力
上横梁支架螺栓	25牛米	18英尺磅力

3. 1. 2. 1 发动机舱盖锁闭示意图

发动机舱盖微开开关



3. 1. 3. 1 DTC B3006

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行“[诊断系统检查 - 车辆](#)”。
- 有关诊断方法的概述，请查阅“[诊断策略](#)”。
- “[诊断流程说明](#)”提供每种诊断类别的概述。

故障诊断码说明

DTC B3006:发动机舱盖微开电路

关于症状字节信息，参见“[症状字节列表](#)”。

故障诊断信息

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
信号	B3006 02	B3006 01, B3006 04	B3006 01	—
搭铁	—	B3006 01, B3006 04	—	—

电路/系统说明

车身控制模块 (BCM) 向发动机舱盖微开信号电路施加B+电压并监测该电压以确定发动机舱盖的位置。当发动机舱盖关闭时，开关打开并且电压保持较高。发动机舱盖打开时，开关关闭且电压被拉低。

运行故障诊断码的条件

车身控制模块持续监测该故障诊断码

设置故障诊断码的条件

B3006 01

车身控制模块检测到发动机舱盖微开开关信号电路对蓄电池短路。

B3006 02

车身控制模块检测到发动机舱盖微开开关信号电路对搭铁短路。

B3006 04

车身控制模块检测到发动机舱盖微开开关信号电路开路。

设置故障诊断码时采取的操作

- 发动机舱盖微开开关输入信号将作为安全防盗系统触发被忽略。
- 车辆遥控起动（如装备）功能将被禁用。

清除故障诊断码的条件

- 当设置故障诊断码的条件不再存在时，当前故障诊断码将被清除。
- 经过40次无故障点火循环后，历史故障诊断码将被清除。

参考信息

示意图参考

[防盗模块示意图](#)

连接器端视图参考

[部件连接器端视图](#)

说明与操作

[无钥匙进入系统说明与操作（带ATH）无钥匙进入系统说明与操作（不带ATH）](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试间歇性故障和接触不良](#)
- [接线修理](#)

故障诊断仪参考

参见“[控制模块参考](#)”，以获取故障诊断仪信息。

电路/系统检验

1.将点火开关置于**ON**（打开）位置。

2.确认在发动机舱盖打开时，故障诊断仪发动机舱盖微开开关参数显示为开启，在发动机舱盖关闭时，显示为关闭。

如果参数未变化

参见“电路/系统测试”。

如果参数改变

3.全部正常。

电路/系统测试

1.将点火开关置于**OFF**（关闭）位置，所有车辆系统停用，断开**B55**发动机舱盖微开开关的线束连接器。所有车辆系统断电可能需要2分钟时间。

2.测试搭铁电路端子**C**和搭铁之间的电阻是否小于**10**欧姆。

如果等于或大于10欧姆

2.1 点火开关置于**OFF**（关闭）位置

2.2 测试搭铁电路端对端的电阻是否小于**2**欧姆。

如果为**2**欧姆或更大，则修理电路中的开路/电阻过大故障。

如果小于**2**欧姆，则修理搭铁连接中的开路/电阻过大故障。

如果小于10欧姆

3.将点火开关置于**ON**（打开）位置。

4.测试信号电路端子**B**和搭铁之间的电压是否高于**10.5**伏。

如果为11.5伏或更低

4.1 将点火开关置于**OFF**（关闭）位置，断开**K9**车身控制模块处的线束连接器。

4.2 测试信号电路和搭铁之间的电阻是否为无穷大。

如果电阻不为无穷大，则修理电路上的对搭铁短路故障。

如果电阻为无穷大。

4.3 测试信号电路的端到端电阻是否小于**2**欧姆。

如果为2欧姆或更大，则修理电路中的开路/电阻过大故障。

如果小于2欧姆，则更换K9车身控制模块。

如果高于11.5伏

5.将点火开关置于关闭位置，断开K9车身控制模块的X4和X7线束连接器，打开点火开关。

6.测试信号电路端子B和搭铁之间的电压是否低于1伏。

如果等于或高于1伏

修理电路对电压短路的故障。

如果低于1伏

7.测试或更换B55发动机舱盖微开开关。

部件测试

1.将点火开关置于OFF（关闭）位置，断开B55发动机舱盖微开开关的线束连接器。

2.发动机舱盖锁闩处于关闭位置时，测试信号端子A和信号端子B之间的电阻是否在2,738 - 3,350欧姆之间。

如果不在2,738 - 3,350欧姆之间

则更换B55发动机舱盖微开开关。

如果在2,738 - 3,350欧姆之间

3.发动机舱盖锁闩处于关闭位置时，测试信号端子A和搭铁端子C之间的电阻是否在658 - 806欧姆之间。

如果不在658 - 806欧姆之间

则更换B55发动机舱盖微开开关。

如果在658 - 806欧姆之间

4.发动机舱盖锁闩处于关闭位置时，测试信号端子B和搭铁端子C之间的电阻是否在2080至2545欧姆之间。

如果不在2,080 - 2,545欧姆之间

则更换B55发动机舱盖微开开关。

如果在2,080 - 2,545欧姆之间

5.发动机舱盖锁闩处于打开位置时，测试信号端子A和信号端子B之间的电阻是否在2,738 - 3,350欧姆之间。

如果不在2,738 - 3,350欧姆之间

则更换B55发动机舱盖微开开关。

如果在2,738 - 3,350欧姆之间

6.发动机舱盖锁闩处于打开位置时，测试信号端子A和搭铁端子C之间的电阻是否在2080至2545欧姆之间。

如果不在2,080 - 2,545欧姆之间

则更换B55发动机舱盖微开开关。

如果在2,080 - 2,545欧姆之间

7.发动机舱盖锁闩处于打开位置时，测试信号端子B和搭铁端子C之间的电阻是否在658 - 806欧姆之间。

如果不在658 - 806欧姆之间

则更换B55发动机舱盖微开开关。

如果在658 - 806欧姆之间

8.全部正常。

维修指南

完成修理后，执行“[诊断修理检验](#)”。

- [发动机舱盖主锁闩和副锁闩的更换](#)
- 参见“[控制模块参考](#)”，以便对车身控制模块进行更换、编程和设置。

3.1.3.2 症状 - 用螺栓固定的车身外板和隔板

重要注意事项：在使用故障症状表前，必须完成以下步骤。

1. 在使用故障症状表前，先执行“诊断系统检查 - 车辆”，以确认以下情况属实：
 - 未设置故障诊断码。
 - 控制模块能通过串行数据链路进行通信。
2. 查阅系统操作，以熟悉系统功能。参见“发动机舱盖微开指示灯说明与操作”。

目视/外观检查

- 检查可能影响系统操作的售后加装设备。参见“检查售后加装附件”。
- 检查易于接近或能够看到的系统部件是否有导致该症状的明显损坏或故障。

间歇性故障

间歇性故障可能是由电气连接或接线故障引起的。参见“测试间歇性故障和接触不良”。

故障列表

参见“发动机舱盖微开指示灯/信息故障”，以便诊断该症状。

3. 1. 3. 3 发动机舱盖微开指示灯/信息故障

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行“[诊断系统检查 - 车辆](#)”。
- 有关诊断方法的概述，请查阅“[诊断策略](#)”。
- “[诊断流程说明](#)”提供每种诊断类别的概述。

故障诊断码说明

DTC B3006:发动机舱盖微开电路

关于症状字节信息，参见“[症状字节列表](#)”。

故障诊断信息

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
信号	B3006 02	B3006 01, B3006 04	B3006 01	—
搭铁	—	B3006 01, B3006 04	—	—

电路/系统说明

车身控制模块 (BCM) 向发动机舱盖微开信号电路施加B+电压并监测该电压以确定发动机舱盖的位置。当发动机舱盖关闭时，开关打开并且电压保持较高。发动机舱盖打开时，开关关闭且电压被拉低。

运行故障诊断码的条件

车身控制模块持续监测该故障诊断码

设置故障诊断码的条件

B3006 01

车身控制模块检测到发动机舱盖微开开关信号电路对蓄电池短路。

B3006 02

车身控制模块检测到发动机舱盖微开开关信号电路对搭铁短路。

B3006 04

车身控制模块检测到发动机舱盖微开开关信号电路开路。

设置故障诊断码时采取的操作

- 发动机舱盖微开开关输入信号将作为安全防盗系统触发被忽略。
- 车辆遥控起动（如装备）功能将被禁用。

清除故障诊断码的条件

- 当设置故障诊断码的条件不再存在时，当前故障诊断码将被清除。
- 经过40次无故障点火循环后，历史故障诊断码将被清除。

参考信息

示意图参考

[防盗模块示意图](#)

连接器端视图参考

[部件连接器端视图](#)

说明与操作

[无钥匙进入系统说明与操作（带ATH）无钥匙进入系统说明与操作（不带ATH）](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试间歇性故障和接触不良](#)
- [接线修理](#)

故障诊断仪参考

参见“[控制模块参考](#)”，以获取故障诊断仪信息。

电路/系统检验

1.将点火开关置于**ON**（打开）位置。

2.确认在发动机舱盖打开时，故障诊断仪发动机舱盖微开开关参数显示为开启，在发动机舱盖关闭时，显示为关闭。

如果参数未变化

参见“电路/系统测试”。

如果参数改变

3.全部正常。

电路/系统测试

1.将点火开关置于**OFF**（关闭）位置，所有车辆系统停用，断开**B55**发动机舱盖微开开关的线束连接器。所有车辆系统断电可能需要2分钟时间。

2.测试搭铁电路端子**C**和搭铁之间的电阻是否小于**10**欧姆。

如果等于或大于10欧姆

2.1 点火开关置于**OFF**（关闭）位置

2.2 测试搭铁电路端对端的电阻是否小于**2**欧姆。

如果为**2**欧姆或更大，则修理电路中的开路/电阻过大故障。

如果小于**2**欧姆，则修理搭铁连接中的开路/电阻过大故障。

如果小于10欧姆

3.将点火开关置于**ON**（打开）位置。

4.测试信号电路端子**B**和搭铁之间的电压是否高于**10.5**伏。

如果为11.5伏或更低

4.1 将点火开关置于**OFF**（关闭）位置，断开**K9**车身控制模块处的线束连接器。

4.2 测试信号电路和搭铁之间的电阻是否为无穷大。

如果电阻不为无穷大，则修理电路上的对搭铁短路故障。

如果电阻为无穷大。

4.3 测试信号电路的端到端电阻是否小于**2**欧姆。

如果为2欧姆或更大，则修理电路中的开路/电阻过大故障。

如果小于2欧姆，则更换K9车身控制模块。

如果高于11.5伏

5.将点火开关置于关闭位置，断开K9车身控制模块的X4和X7线束连接器，打开点火开关。

6.测试信号电路端子B和搭铁之间的电压是否低于1伏。

如果等于或高于1伏

修理电路对电压短路的故障。

如果低于1伏

7.测试或更换B55发动机舱盖微开开关。

部件测试

1.将点火开关置于OFF（关闭）位置，断开B55发动机舱盖微开开关的线束连接器。

2.发动机舱盖锁闭处于关闭位置时，测试信号端子A和信号端子B之间的电阻是否在2,738 - 3,350欧姆之间。

如果不在2,738 - 3,350欧姆之间

则更换B55发动机舱盖微开开关。

如果在2,738 - 3,350欧姆之间

3.发动机舱盖锁闭处于关闭位置时，测试信号端子A和搭铁端子C之间的电阻是否在658 - 806欧姆之间。

如果不在658 - 806欧姆之间

则更换B55发动机舱盖微开开关。

如果在658 - 806欧姆之间

4.发动机舱盖锁闭处于关闭位置时，测试信号端子B和搭铁端子C之间的电阻是否在2080至2545欧姆之间。

如果不在2,080 - 2,545欧姆之间

则更换B55发动机舱盖微开开关。

如果在2,080 - 2,545欧姆之间

5.发动机舱盖锁闭处于打开位置时，测试信号端子A和信号端子B之间的电阻是否在2,738 - 3,350欧姆之间。

如果不在2,738 - 3,350欧姆之间

则更换B55发动机舱盖微开开关。

如果在2,738 - 3,350欧姆之间

6.发动机舱盖锁闭处于打开位置时，测试信号端子A和搭铁端子C之间的电阻是否在2080至2545欧姆之间。

如果不在2,080 - 2,545欧姆之间

则更换B55发动机舱盖微开开关。

如果在2,080 - 2,545欧姆之间

7.发动机舱盖锁闭处于打开位置时，测试信号端子B和搭铁端子C之间的电阻是否在658 - 806欧姆之间。

如果不在658 - 806欧姆之间

则更换B55发动机舱盖微开开关。

如果在658 - 806欧姆之间

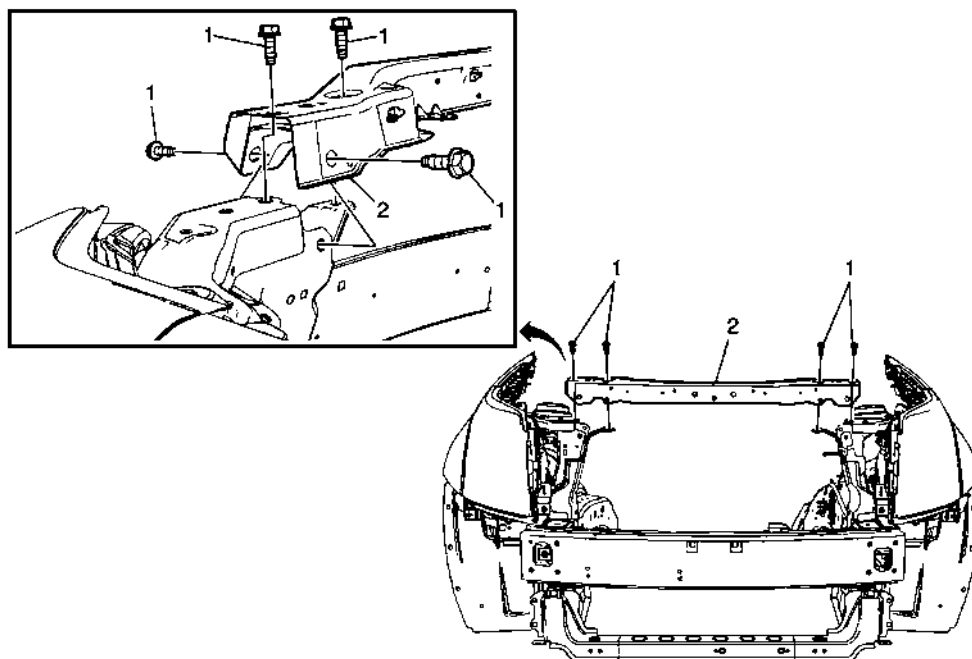
8.全部正常。

维修指南

完成修理后，执行“[诊断修理检验](#)”。

- [发动机舱盖主锁闩和副锁闩的更换](#)
- 参见“[控制模块参考](#)”，以便对车身控制模块进行更换、编程和设置。

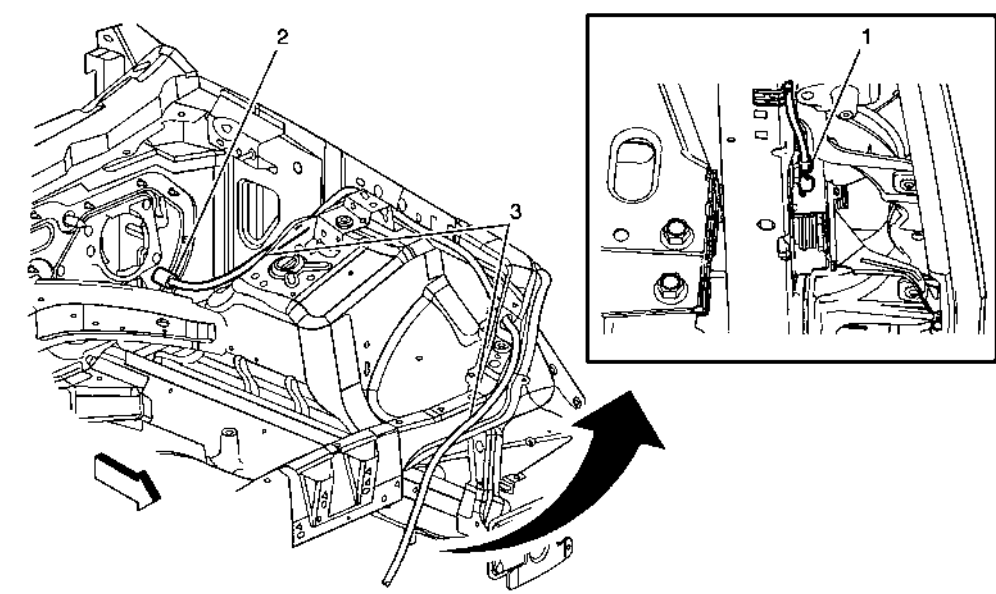
3.1.4.1 前端上横梁支架的更换



前端上横梁支架的更换

插图编号	部件名称
预备程序 - 禁用辅助充气式约束系统。参见“辅助充气式约束系统 (SIR) 的禁用与启用”。 - 重新放置散热器。参见“散热器的更换(LF1、LFW或LFX)”。 - 拆下发动机舱盖主锁闩托架。参见“发动机舱盖主锁闩托架的更换”。	
1	前端上横梁支架螺栓（数量：8） 告诫： 参见“ 紧固件告诫 ”。 紧固 25牛米（18英尺磅力）
2	前端上横梁支架 程序 - 必要时，断开电气连接器/线束。 - 必要时移开所有零件。

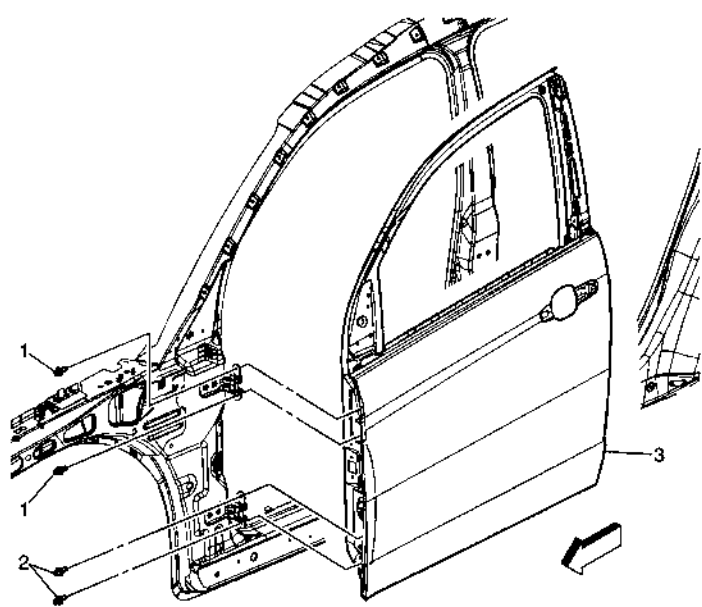
3. 1. 4. 2 发动机舱盖主锁闩释放拉线的更换



发动机舱盖主锁闩释放拉线的更换

插图编号	部件名称
预备程序 1. 拆下前舱前盖板。参见“前舱前盖板的更换”。 2. 拆下前舱侧盖板。参见“前舱侧盖板的更换”。	
1	发动机舱盖主锁闩拉线 程序 将发动机舱盖主锁闩释放拉线从发动机舱盖主锁闩上断开。
2	发动机舱盖主锁闩释放拉线护环
3	发动机舱盖主锁闩释放拉线 程序 1. 缚上捆扎用钢丝以引导旧/新的拉线穿过。 2. 将发动机舱盖主锁闩释放拉线把手从发动机舱盖锁闩拉线上断开。参见“发动机舱盖主锁闩释放拉线把手的更换”。

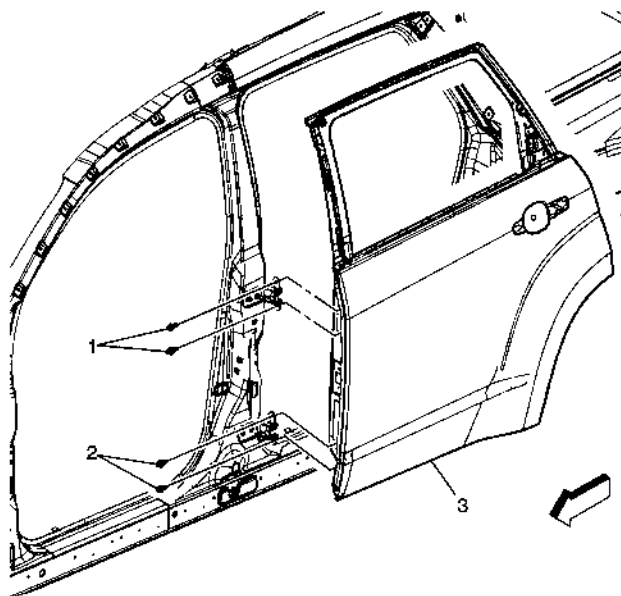
3.1.4.3 前侧门的更换



前侧门的更换

插图编号	部件名称
警告： 参见 “<u>辅助充气式约束系统 (SIR) 警告</u>” 预备程序 1. 禁用辅助充气式约束系统 (SIR)。参见 “<u>辅助充气式约束系统 (SIR) 的禁用与启用</u>” 2. 拆下前门装饰板面板。参见 “<u>前侧门装饰件的更换</u>” 3. 拆下前侧门限位连杆。参见 “<u>前侧门限位连杆的更换</u>”	
1	前侧门上螺栓至车门（数量：2） 告诫： 参见 “<u>紧固件告诫</u>” 程序 1. 拆下挡水板。 2. 拆下铰链螺栓前，支撑车门。 3. 断开电气连接器（如装备）。 紧固 25牛米（18英尺磅力）
2	前侧门下螺栓至车门（数量：2） 紧固 25牛米（18英尺磅力）
3	前侧门 程序 1. 在助手的帮助下，拆下车门。 2. 若安装新车门，移开所有必要的部件。 3. 检查车门以正确定位，根据需要调整。

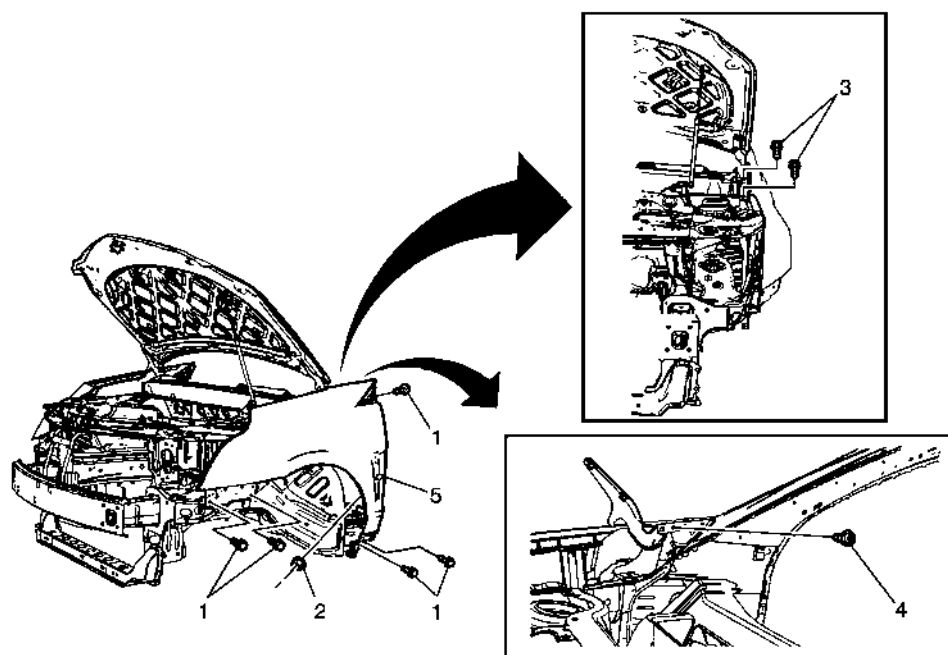
3.1.4.4 后侧门的更换



后侧门的更换

插图编号	部件名称
警告：参见“<u>辅助充气式约束系统 (SIR) 警告</u>” 预备程序 - 禁用辅助充气式约束系统 (SIR)。参见“<u>辅助充气式约束系统 (SIR) 的禁用与启用</u>” - 拆下后门装饰板面板。参见“<u>后侧门装饰件的更换</u>” - 拆下后侧门限位连杆。参见“<u>后侧门限位连杆的更换</u>”	
1	后侧门上螺栓至车门（数量：2） 告诫：参见“<u>紧固件告诫</u>” 程序 - 拆下挡水板。 - 拆下铰链螺栓前，支撑车门。 - 断开电气连接器（如装备）。 紧固 25牛米（18英尺磅力）
2	后侧门下螺栓至车门（数量：2） 紧固 25牛米（18英尺磅力）
3	后侧门 程序 - 在助手的帮助下，拆下车门。 - 若安装新车门，移开所有必要的部件。 - 确认车门正确定位。必要时，调整车门。

3.1.4.5 前翼子板的更换

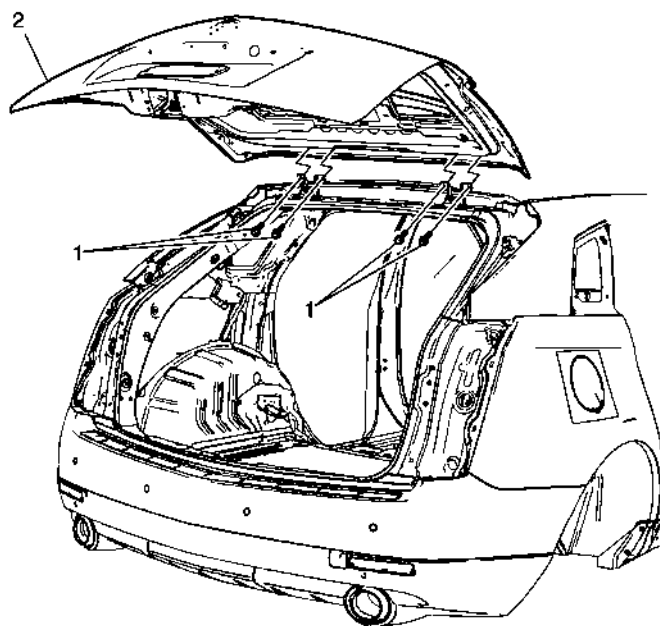


前翼子板的更换

插图编号	部件名称
预备程序 1. 如果更换驾驶员侧翼子板，则拆下洗涤液储液罐加注口颈螺栓。参见“挡风玻璃洗涤液储罐的更换”。 2. 拆下门槛面板前装饰条。参见“门槛面板前装饰条的更换”。 3. 拆卸前保险杠蒙皮。参见“前保险杠蒙皮的更换”。 4. 拆下前翼子板内板检修孔。参见“前翼子板内板维修孔盖的更换”。 5. 拆下进风口格栅板加长件。参见“进风口格栅板加长件的更换”。 6. 拆下大灯。参见“大灯的更换”。	
1	前护板螺栓（数量：5） 告诫： 参见“ 紧固件告诫 ”。 紧固 10牛米（89英寸磅力）
2	前翼子板螺母 紧固 10牛米（89英寸磅力）
3	前翼子板螺栓 紧固 10牛米（89英寸磅力）
4	前翼子板螺栓 紧固 3牛米（27英寸磅力）

5	前翼子板 程序 必要时移开零件。
---	------------------------

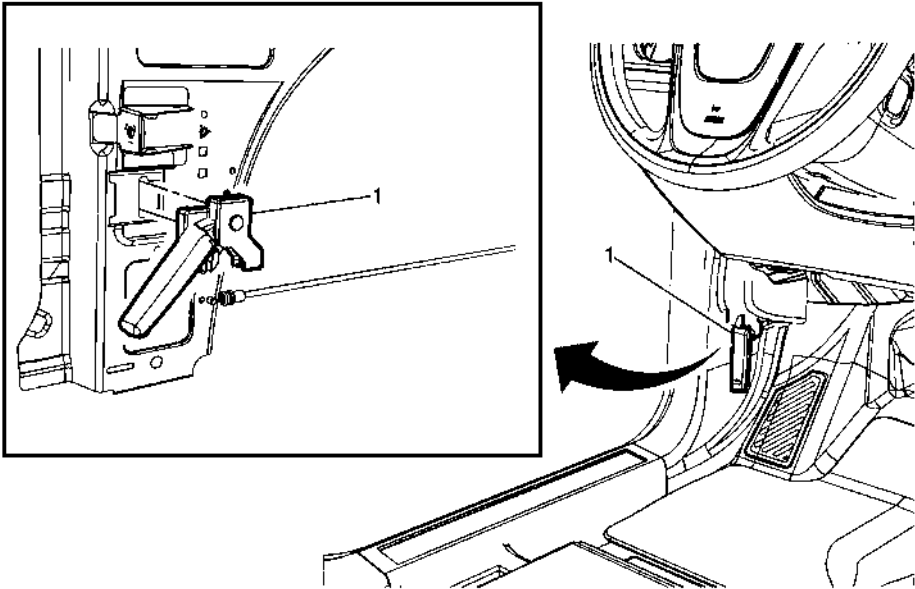
3.1.4.6 举升门的更换



举升门的更换

插图编号	部件名称
预备程序 1. 断开蓄电池。参见“蓄电池负极电缆的断开和连接”。 2. 拆下后端导流板。参见“后端导流板的更换”。 3. 将举升门执行器从举升门上断开（如装备）。参见“举升门液压执行器的更换”。 4. 断开举升门支柱。参见“举升门支柱的更换”。 5. 断开电气连接器。 6. 断开后洗涤器软管	
1	举升门铰链螺栓（数量：4） 告诫： 参见“ 紧固件告诫 ”。 紧固 25牛米（18英尺磅力）
2	举升门 程序 1. 必要时移开零件。 2. 必要时调整举升门。

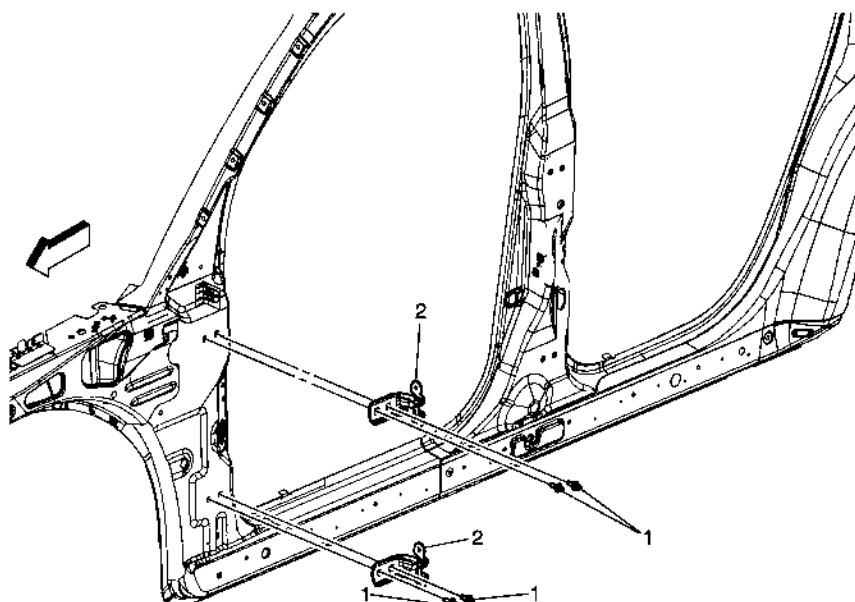
3. 1. 4. 7 发动机舱盖主锁闩释放拉线把手的更换



发动机舱盖主锁闩释放拉线把手的更换

插图编号	部件名称
预备程序 拆卸车身铰链立柱饰板。参见“ 车身铰链立柱装饰板的更换 ”。	
1	发动机舱盖主锁闩释放拉线把手 程序 1. 向后拉动把手并拔出，将把手从内部结构上松开。 2. 断开拉线与发动机舱盖主锁闩释放把手的连接。

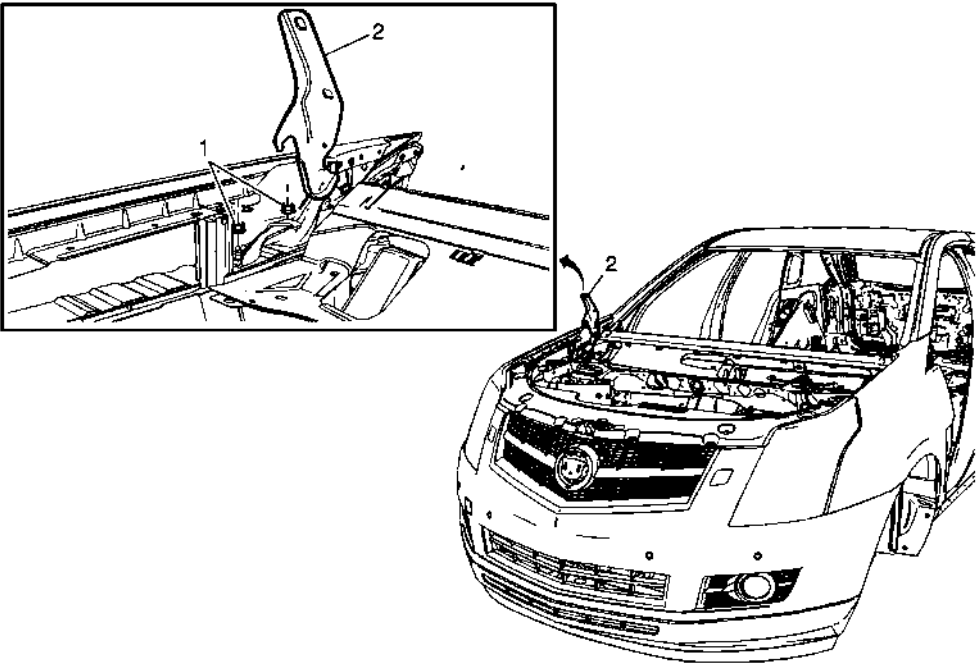
3.1.4.8 前侧门上铰链和下铰链的更换



前侧门上铰链和下铰链的更换

插图编号	部件名称
预备程序 拆下前翼子板隔板。参见“ 前翼子板隔板的更换 ”。	
1	至车身的前侧门上铰链和下铰链螺栓（数量：4） 告诫： 参见“ 紧固件告诫 ” 程序 拆下翼子板和铰链立柱之间的隔振垫以拆下螺栓。 紧固 25牛米（18英尺磅力）
2	前侧门上铰链和下铰链 程序 1. 执行程序过程中支撑车门。 2. 若安装新车门，移开所有必要的部件。 3. 确认车门正确定位。必要时，调整车门。 提示： 在车门和翼子板上贴上若干层保护胶带以保护漆面。 用软性标签笔标记铰链外侧位置以便安装。 当重新安装车门时，将铰链和拆卸程序期间所作的标记对准。

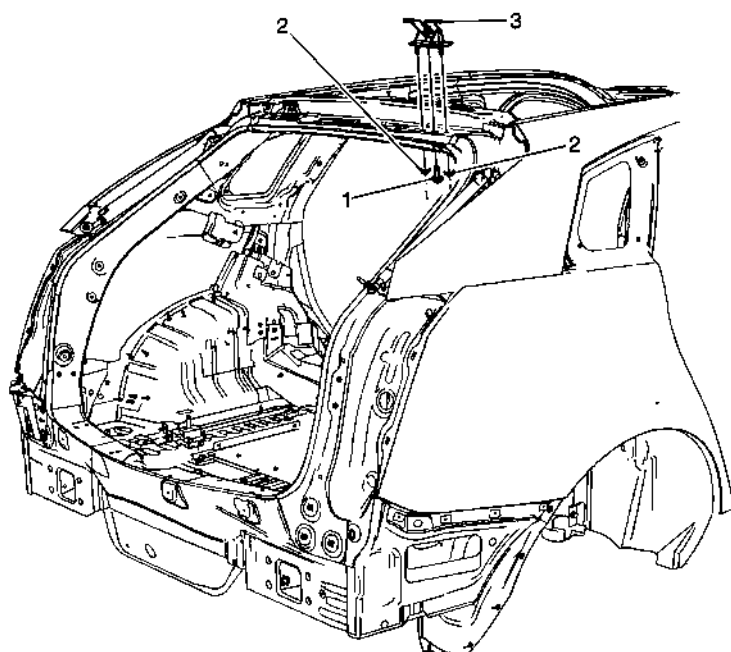
3. 1. 4. 9 发动机舱盖铰链的更换



发动机舱盖铰链的更换

插图编号	部件名称
预备程序 1. 拆卸发动机舱盖。参见“发动机舱盖的更换”。 2. 拆下进气格栅板侧座。参见“进风口格栅板加长件的更换”。	
1	发动机舱盖铰链螺母（数量：2） 告诫：参见“ 紧固件告诫 ”。 程序 用油性笔标记铰链到发动机舱盖和上纵梁的位置以对齐。 紧固 25牛米（18英尺磅力）
2	发动机舱盖铰链

3.1.4.10 举升门铰链的更换

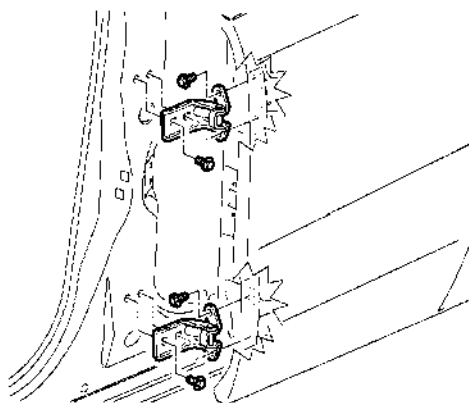


举升门铰链的更换

插图编号	部件名称
预备程序 1. 拆下举升门。参见“<u>举升门的更换</u>”。 2. 降下车顶内衬的后部以接近内螺栓。参见“<u>车顶内衬装饰板的更换（带C3U）</u>”和“<u>车顶内衬装饰板的更换（不带C3U）</u>”。 3. 拆下前，用油性笔标记举升门铰链相对于车身的位置。	
1	举升门铰链螺母（数量：2） 告诫： 参见“ <u>紧固件告诫</u> ”。 紧固 25牛米（18英尺磅力）
2	举升门铰链螺栓 紧固 25牛米（18英尺磅力）
3	举升门铰链 程序 1. 拆下旧的衬垫材料。 2. 将铰链安装区域涂漆。参见“<u>底漆/清漆喷涂系统</u>”。 3. 用铰链安装新的衬垫。 4. 必要时调整举升门。

3.1.4.11 后侧门上铰链和下铰链的更换

拆卸程序

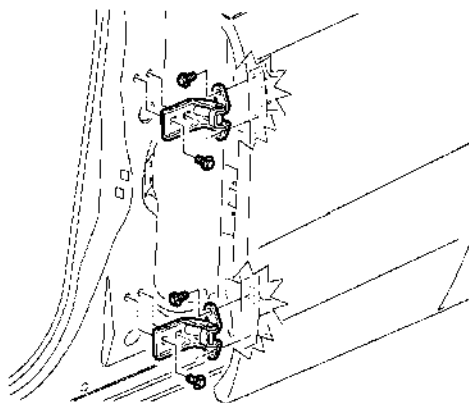


- 1.用软性标签笔标记铰链位置以便对齐安装。

警告：为了防止安全气囊系统展开、人身伤害或者对安全气囊系统进行不必要的修理，请不要撞击车门或门柱的侧碰撞传感器 **(SIS)** 区域。在侧碰撞传感器区域内进行维修时，应将点火开关置于“**OFF**（关闭）”位置并拔出钥匙。

- 2.支撑车门。
- 3.在车门锁扣完全锁止的情况下，拆下铰链至车门的螺栓。
- 4.拆下铰链至车身的螺栓并每次拆下一个铰链。

安装程序



- 1.将铰链定位至拆卸前在车身上做的标记处。

告诫：参见“紧固件告诫”

- 2.安装铰链至车门的螺栓。

紧固

将螺栓紧固至25牛米（18英尺磅力）。

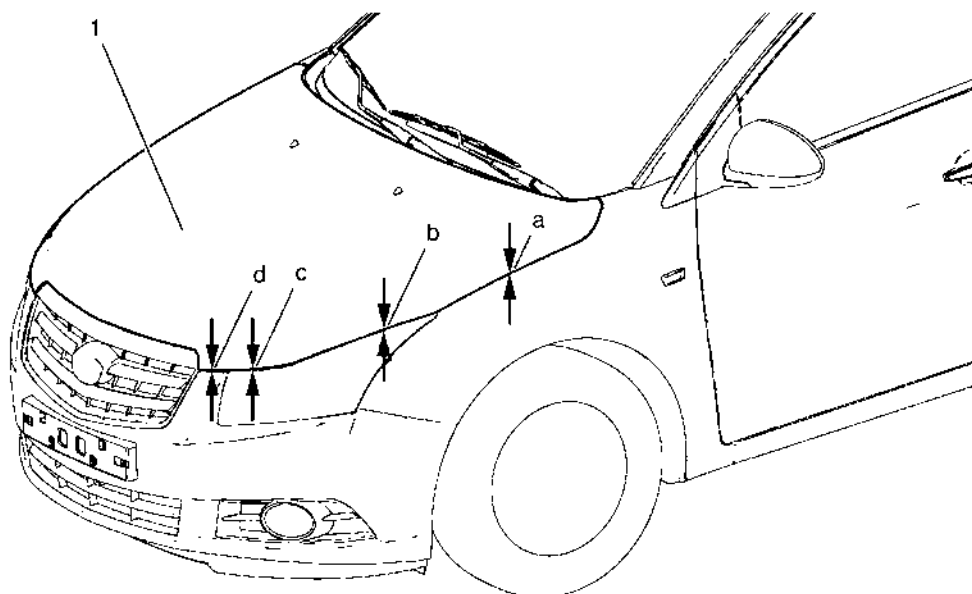
- 3.安装铰链至车身的螺栓。

紧固

将螺栓紧固至25牛米（18英尺磅力）。

- 4.检查车门是否正确定位。

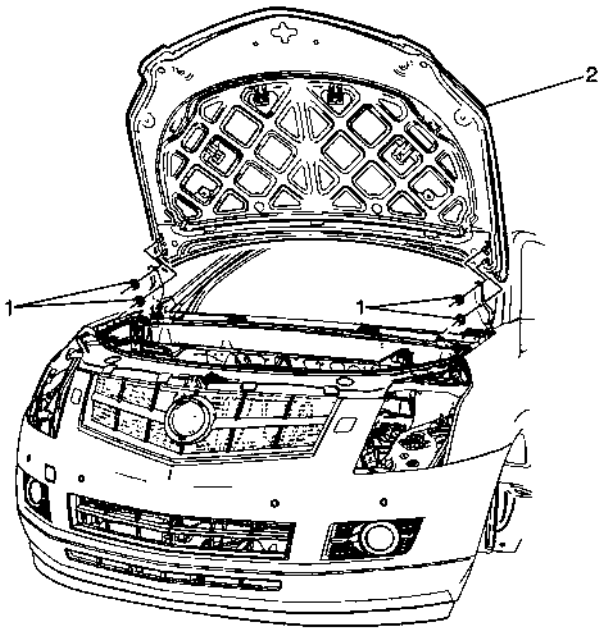
3. 1. 4. 12 发动机舱盖的调整



发动机舱盖的调整

插图编号	部件名称
1	发动机舱盖 告诫：参见“紧固件告诫”。 程序 1. 松开发动机舱盖铰链加强件螺母（数量：4）。 2. 调整发动机舱盖使其和翼子板、大灯以及前保险杠蒙皮之间的两侧间隙均匀，并使其前边缘与两个翼子板、前保险杠蒙皮和大灯齐平。 调整 • 发动机舱盖至前翼子板 (a) 3.0毫米±0.75毫米（0.12英寸±0.03英寸） • 发动机舱盖至大灯 (b) 3.0毫米±1.0毫米（0.12英寸±0.04英寸） • 发动机舱盖至大灯 (c) 4.5毫米 ± 1.5毫米（0.18英寸 ± 0.06英寸） • 发动机舱盖至前保险杠蒙皮 (d) 4.0毫米 ± 1.0毫米（0.16英寸 ± 0.04英寸） 紧固 25牛米（18英尺磅力）

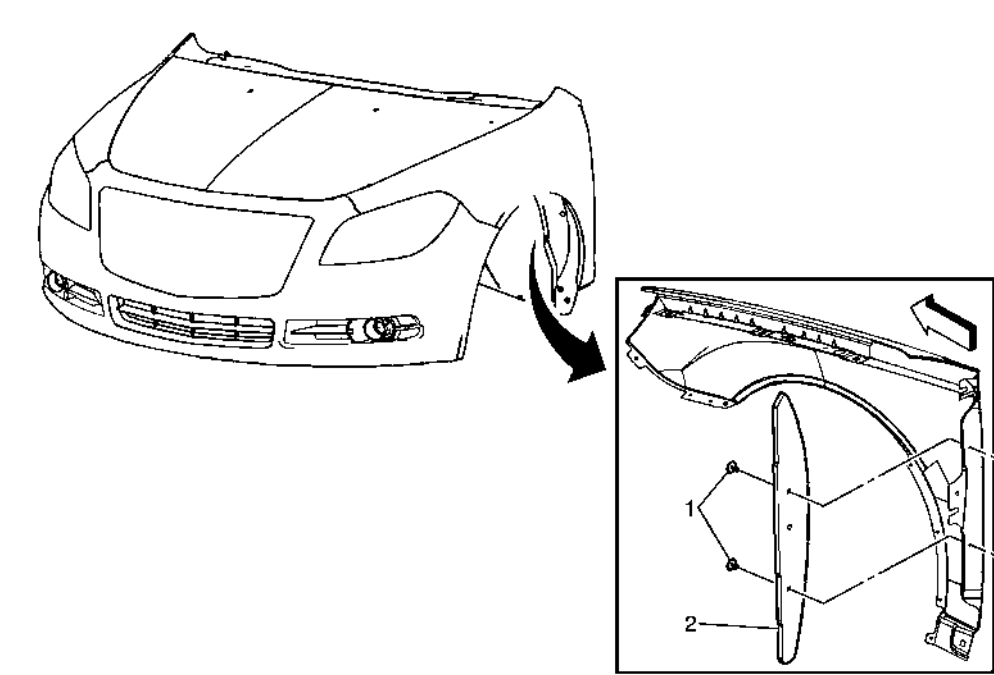
3. 1. 4. 13 发动机舱盖的更换



发动机舱盖的更换

插图编号	部件名称
警告：在拆下或安装发动机舱盖支撑杆装置时，必须使用其他装置支撑发动机舱盖，以避免车辆损坏或造成人身伤害的风险。 预备程序 断开发动机舱盖支柱。参见“发动机舱盖支柱的更换”。	
1	发动机舱盖铰链螺母（数量：4） 告诫：参见“紧固件告诫”。 程序 1. 用油性笔标记发动机舱盖与铰链的相对位置关系。 2. 断开挡风玻璃洗涤器软管 3. 必要时，移开零部件。 紧固 25牛米（18英尺磅力）
2	发动机舱盖 程序 必要时调整发动机舱盖。参见“发动机舱盖的调整”。

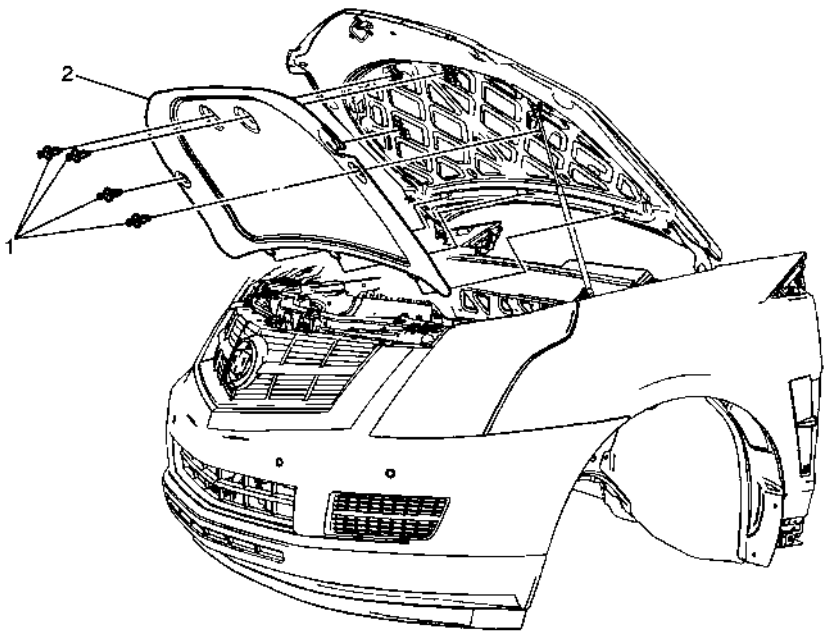
3. 1. 4. 14 前翼子板隔板的更换



前翼子板隔板的更换

插图编号	部件名称
预备程序 拆下前轮罩衬板。参见“前轮罩衬板的更换”。	
1	前翼子板隔板推入式固定件（数量： 2）
2	前翼子板隔音板

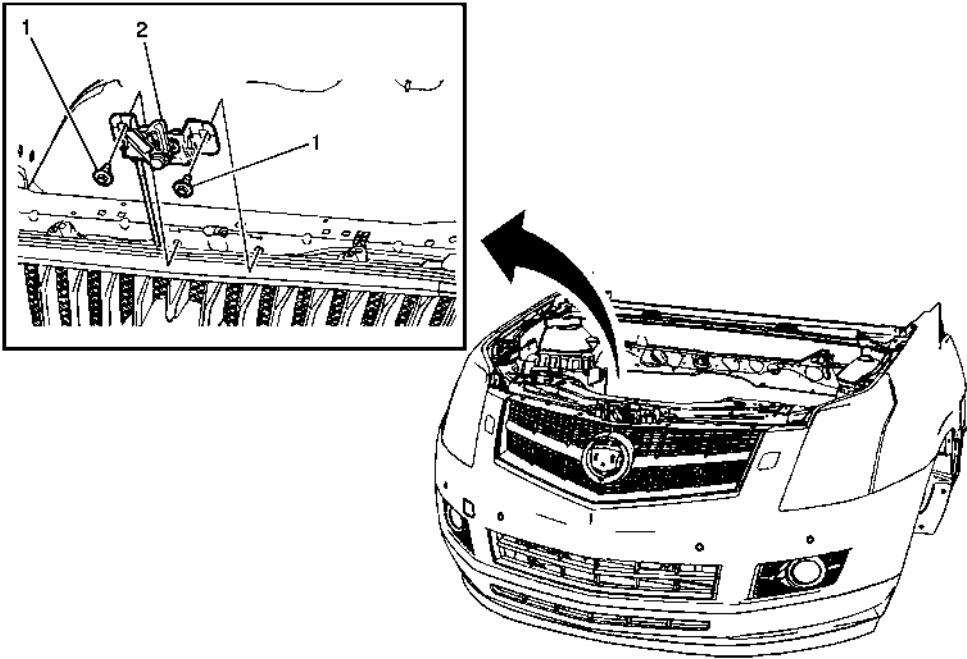
3. 1. 4. 15 发动机舱盖隔热板的更换



发动机舱盖隔热板的更换

插图编号	部件名称
1	发动机舱盖隔热板塑料固定件（数量：4）
2	发动机舱盖隔热板 程序 确保3个一体式凸舌已固定到发动机舱盖。

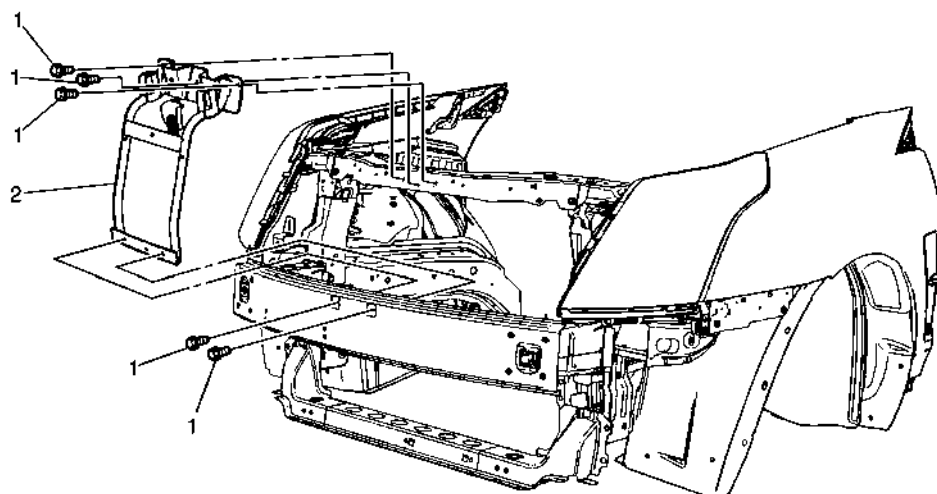
3. 1. 4. 16 发动机舱盖主锁闩和副锁闩的更换



发动机舱盖主锁闩和副锁闩的更换

插图编号	部件名称
预备程序 拆下前舱前观察窗。参见“ 前舱前盖板的更换 ”。	
1	发动机舱盖主锁闩和副锁闩螺栓（数量：2） 告诫：参见“ 紧固件告诫 ”。 紧固 10牛米（89英寸磅力）
2	发动机舱盖主锁闩和副锁闩 程序 将释放拉线从发动机舱盖主锁闩上断开。

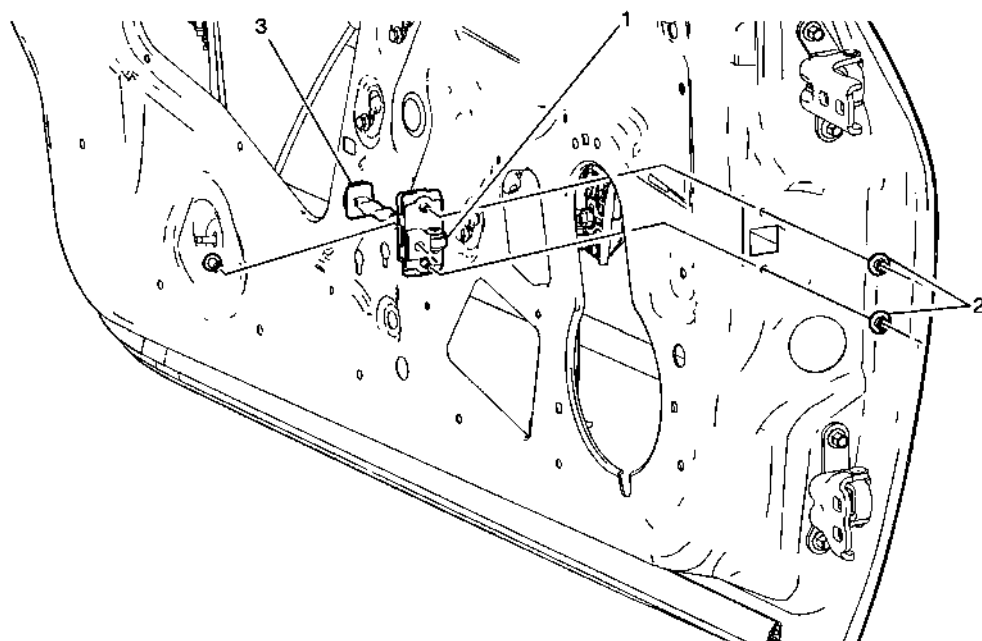
3. 1. 4. 17 发动机舱盖主锁闩托架的更换



发动机舱盖主锁闩托架的更换

插图编号	部件名称
预备程序 1. 拆卸前保险杠蒙皮。参见“前保险杠蒙皮的更换”。 2. 拆下前保险杠蒙皮上支架。参见“前保险杠蒙皮上支架的更换”。 3. 拆下发动机舱盖锁闩。参见“发动机舱盖主锁闩和副锁闩的更换”。	
1	发动机舱盖主锁闩托架螺栓（数量：5） 告诫： 参见“ 紧固件告诫 ”。 紧固 10牛米（89英寸磅力）
2	发动机舱盖主锁闩托架 程序 从托架上断开线束。

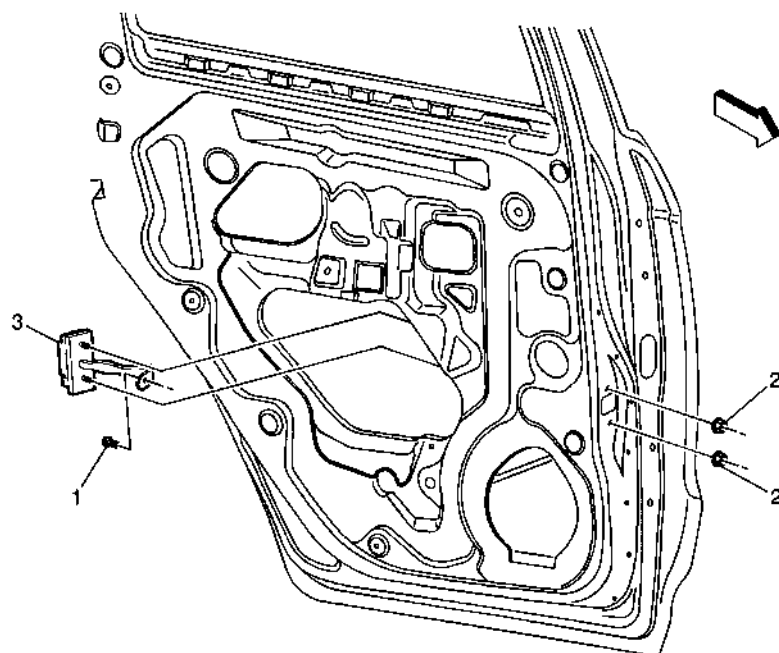
3. 1. 4. 18 前侧门限位连杆的更换



前侧门限位连杆的更换

插图编号	部件名称
预备程序 1. 将车窗移到最上端位置。 2. 拆下前侧门装饰板面板。参见“前侧门装饰件的更换”	
1	前侧门限位连杆螺栓 告诫： 参见“ 紧固件告诫 ” 程序 拆下挡水板 紧固 9牛米（80英寸磅力）
2	前侧门限位连杆螺母（数量：2） 紧固 9牛米（80英寸磅力）
3	前侧门限位连杆总成 提示： 将限位连杆从车门内侧拆下。

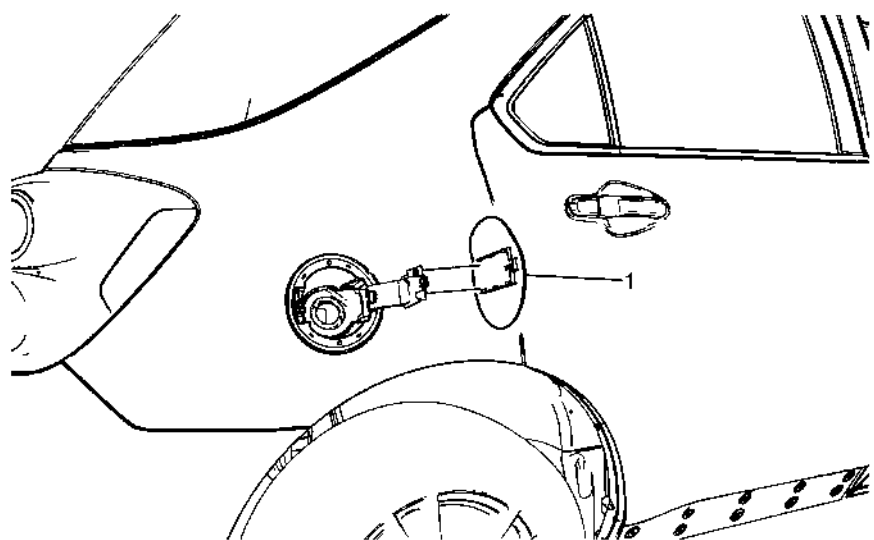
3. 1. 4. 19 后侧门限位连杆的更换



后侧门限位连杆的更换

插图编号	部件名称
预备程序 1. 将车窗移到最上端位置。 2. 拆下后侧门装饰板面板。参见“ 后侧门装饰件的更换 ”	
1	后侧门限位连杆螺栓 告诫： 参见“ 紧固件告诫 ” 程序 拆下挡水板。 紧固 9牛米（80英寸磅力）
2	后侧门限位连杆螺母（数量：2） 紧固 9牛米（80英寸磅力）
3	后侧门限位连杆总成 提示： 将限位连杆从车门内侧拆下。

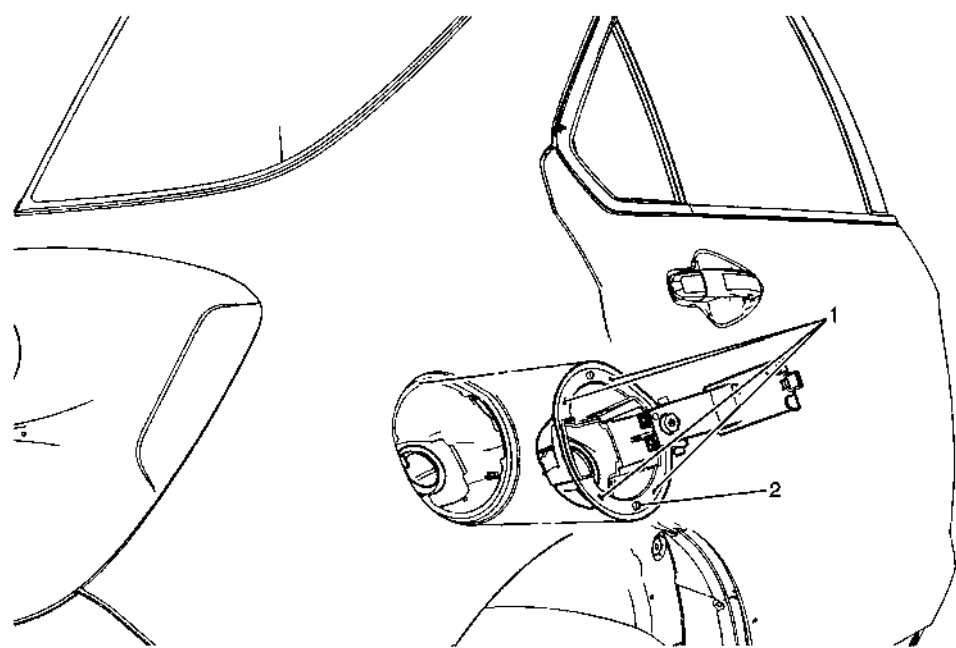
3. 1. 4. 20 燃油箱加注口门的更换



燃油箱加注口门的更换

插图编号	部件名称
1	燃油箱加注口门 程序 将燃油箱加注口门定位至全开位置。在加注口门上施加轻微压力向外滑动，将燃油箱加注口门上的固定件从铰链上松开。

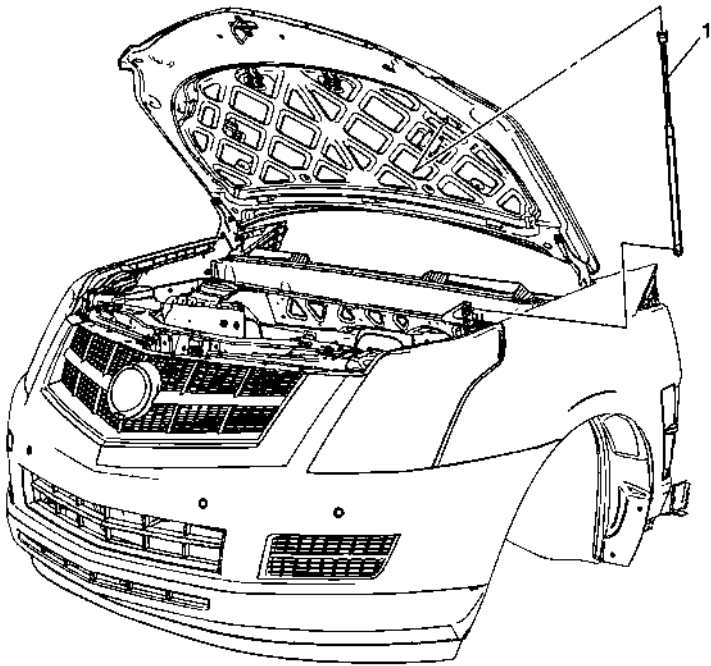
3. 1. 4. 21 燃油箱加注阀壳体的更换



燃油箱加注阀壳体的更换

插图编号	部件名称
预备程序 1. 拆卸后轮罩板衬板。参见“ 后轮罩衬板的更换 ”。 2. 拆下燃油箱加注口门。参见“ 燃油箱加注口门的更换 ”。	
1	燃油箱加注管壳体固定件（数量：4） 程序 松开壳背上的4个加注管壳体固定件。
2	燃油箱加注管壳体 程序 将燃油箱加注口壳体从燃油加注管和后侧围板上向外按压。

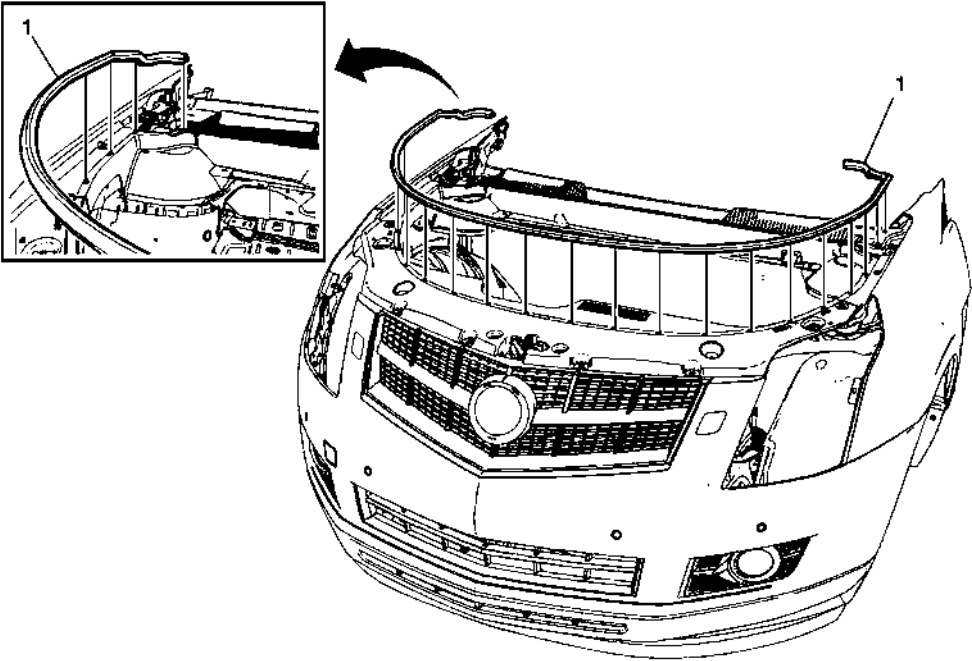
3. 1. 4. 22 发动机舱盖支柱的更换



发动机舱盖支柱的更换

插图编号	部件名称
1	发动机舱盖支柱总成 警告：在拆下或安装发动机舱盖支撑杆装置时，必须使用其他装置支撑发动机舱盖，以避免车辆损坏或造成人身伤害的风险。 告诫：拆下或安装举升门/发动机舱盖支撑杆时，只能将压力作用于其端部。禁止将压力施加在支撑杆的中间，否则会造成损坏或弯曲。 提示：将发动机舱盖支柱端的金属卡夹拆下，然后将其从双头螺栓上拉开。

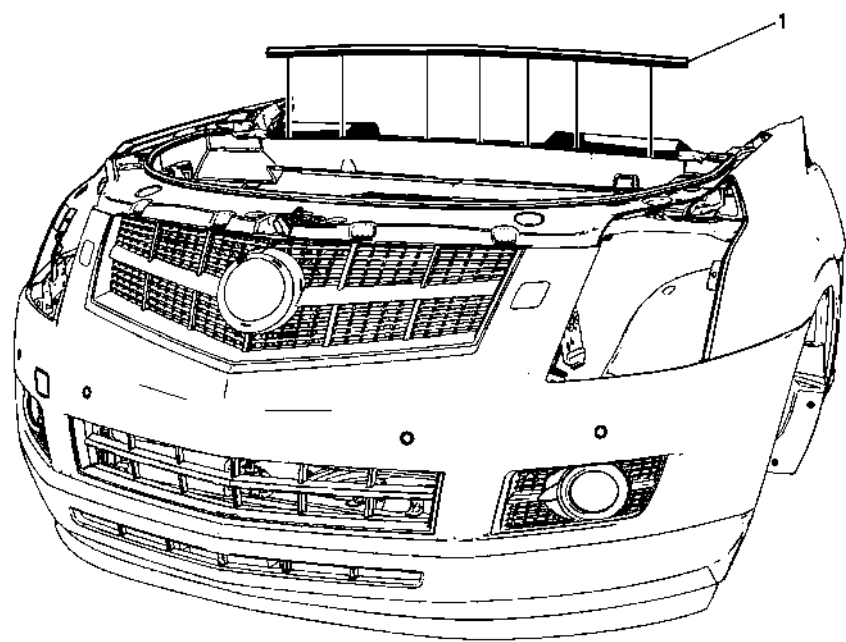
3. 1. 4. 23 发动机舱盖前密封条的更换



发动机舱盖前密封条的更换

插图编号	部件名称
1	发动机舱盖前密封条 程序 用20个塑料固定件将发动机舱盖前挡风雨条固定就位，作为挡风雨条的一部分。小心地将挡风雨条向右/左拉动以将其从发动机盖板的固定件上松开。

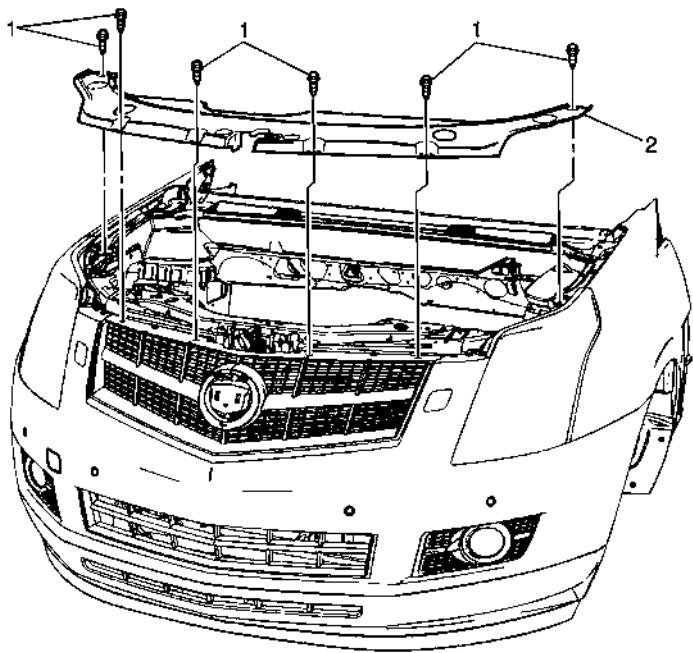
3. 1. 4. 24 发动机舱盖后挡风雨条的更换



发动机舱盖后挡风雨条的更换

插图编号	部件名称
1	发动机舱盖后挡风雨条 程序 用7个塑料固定件将发动机舱盖后挡风雨条固定就位，作为挡风雨条的一部分。小心地将挡风雨条向右/左拉动以将其从进风口格栅的固定件上松开。

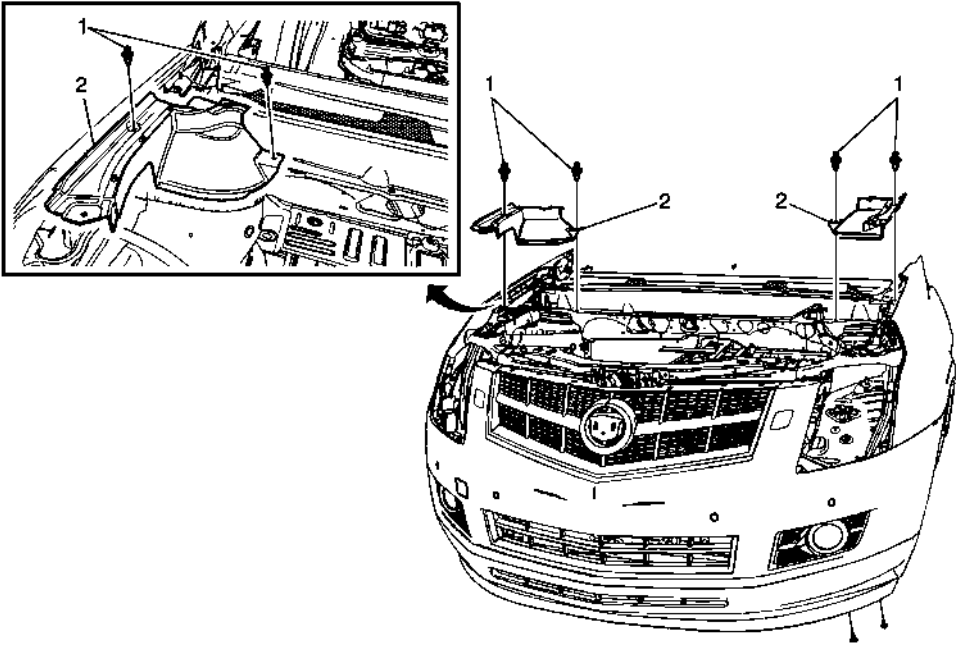
3. 1. 4. 25 前舱前盖板的更换



前舱前盖板的更换

插图编号	部件名称
预备程序 将发动机舱盖前挡风雨条的两端重新放置在前舱侧盖板上。参见“前舱侧盖板的更换”。	
1	前舱前观察窗推入式固定件（数量：6）
2	前舱前发动机盖板

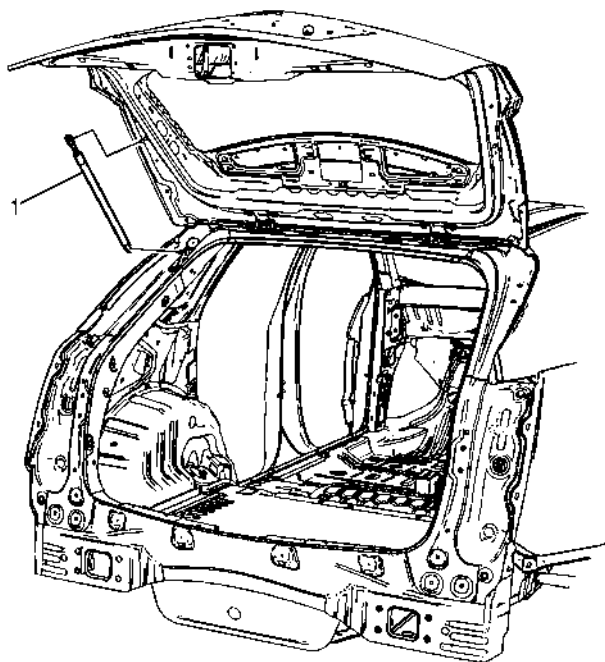
3. 1. 4. 26 前舱侧盖板的更换



前舱侧盖板的更换

插图编号	部件名称
1	前舱侧观察窗推入式固定件（数量：4）
2	前舱侧观察窗（数量：2） 程序 1. 用4个塑料固定件将发动机舱盖前挡风雨条重新固定就位，作为挡风雨条的一部分。小心地将挡风雨条向右/左拉动以将其从侧观察窗的固定件上松开。 2. 将最后一个推入式固定件从前盖板上拆下。 3. 将侧盖板从背面向上抬起并从前盖板末端下方向后滑动。

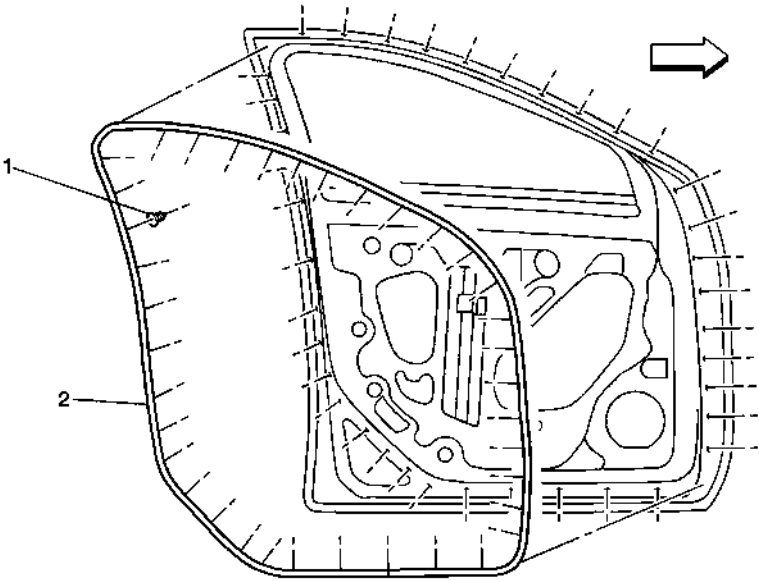
3. 1. 4. 27 举升门支柱的更换



举升门支柱的更换

插图编号	部件名称
1	举升门支撑杆 警告：在拆下或安装举升门持续打开装置时，必须使用其他装置支撑发动机舱盖，以避免车辆损坏或造成人身伤害。 告诫：拆下或安装举升门/发动机舱盖支撑杆时，只能将压力作用于其端部。禁止将压力施加在支撑杆的中间，否则会造成损坏或弯曲。 程序 1. 松开支柱上的锁舌。 2. 当重新安装支撑杆时，确保卡扣完全卡入。如果卡扣不能完全卡入，则安装一个新的支撑杆。

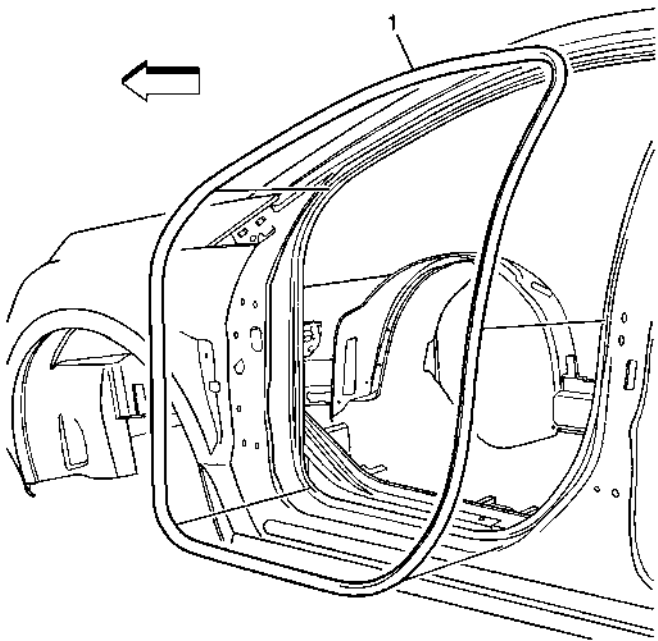
3. 1. 4. 28 前侧门挡风雨条的更换



前侧门挡风雨条的更换

插图编号	部件名称
预备程序 拆下至车身的前门限位连杆螺栓。切勿拆下限位连杆。参见“前侧门限位连杆的更换”。	
1	前侧门挡风雨条固定件（数量：39） 程序 重新放置限位连杆以允许挡风雨条通过。
2	前侧门挡风雨条 程序 1. 从所有开口中清除旧挡风雨条的所有痕迹。使用 50/50 的异丙醇和水的混合溶液。 2. 用一个平刃工具，从车门定位孔上拆下挡风雨条上的挡风雨条固定件。

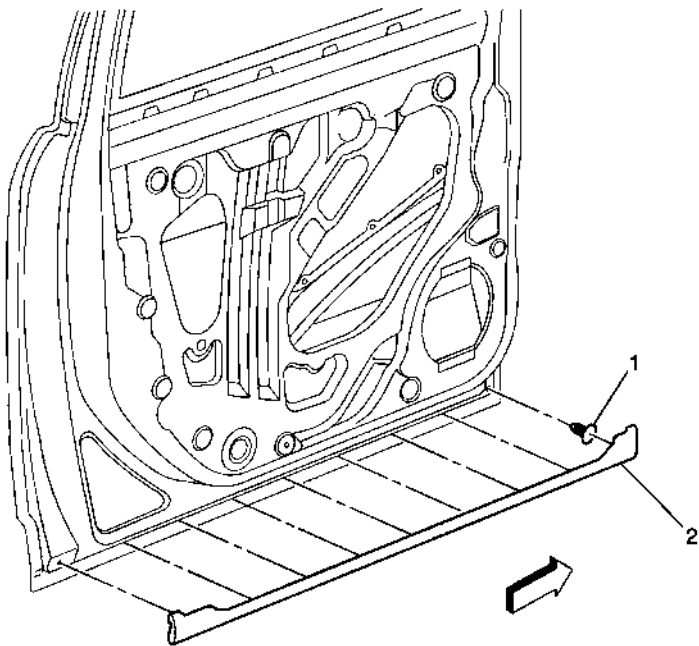
3. 1. 4. 29 前侧门辅助挡风雨条的更换



前侧门辅助挡风雨条的更换

插图编号	部件名称
预备程序 拆卸中柱下饰板。参见“中柱下装饰板的更换”。	
1	前侧门辅助挡风雨条 程序 1. 从所有开口中清除旧挡风雨条的所有痕迹。使用 50/50 的异丙醇和水的混合溶液。 2. 将挡风雨条对准门洞，使粘合接缝位于门洞下部中央。 3. 将挡风雨条安装至夹焊凸缘。确保挡风雨条完全就位。

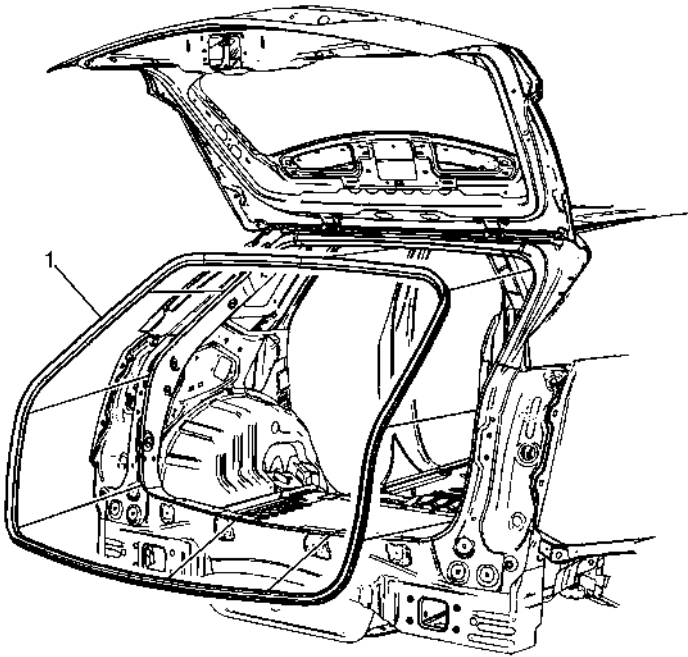
3. 1. 4. 30 前侧门下辅助挡风雨条的更换



前侧门下辅助挡风雨条的更换

插图编号	部件名称
1	前侧门下辅助挡风雨条固定件（数量：9）
2	前侧门下辅助挡风雨条 程序 1. 从所有开口中清除旧挡风雨条的所有痕迹。使用 50/50 的异丙醇和水的混合溶液。 2. 用一个平刃工具，从车门定位孔上拆下挡风雨条上的挡风雨条固定件。

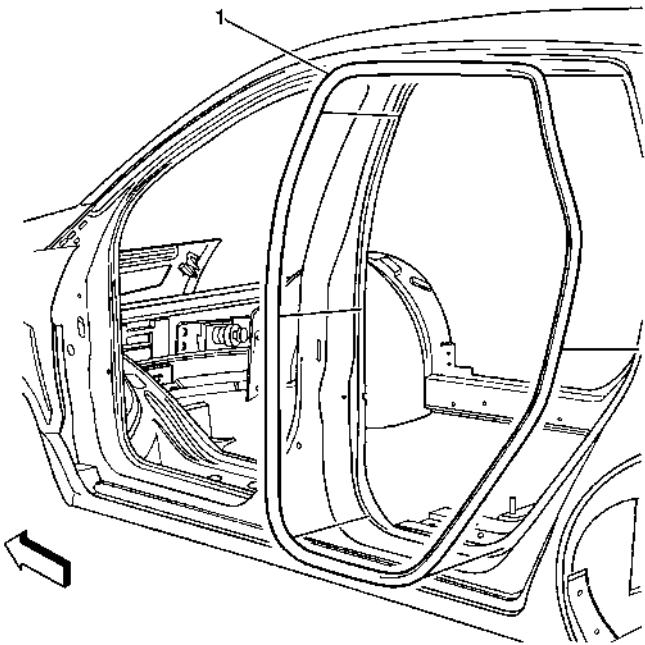
3. 1. 4. 31 举升门挡风雨条的更换



举升门挡风雨条的更换

插图编号	部件名称
1	举升门挡风雨条 程序 清洁密封件的安装部位。使用容积比为50%异丙醇和50%水混合的合适溶剂或高闪点石脑油。

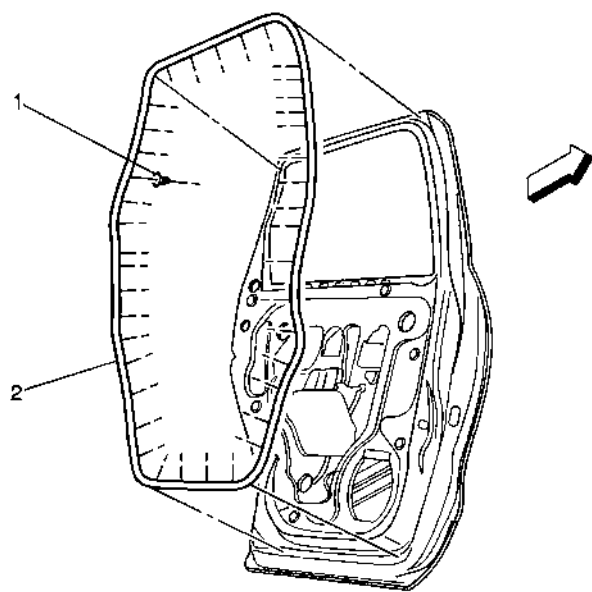
3. 1. 4. 32 后侧门辅助挡风雨条的更换



后侧门辅助挡风雨条的更换

插图编号	部件名称
预备程序 拆卸中柱下饰板。参见“中柱下装饰板的更换”。	
1	后侧门辅助挡风雨条 程序 1. 从所有开口中清除旧挡风雨条的所有痕迹。使用 50/50 的异丙醇和水的混合溶液。 2. 将挡风雨条对准门洞，使粘合接缝位于门洞下部中央。 3. 将挡风雨条安装至夹焊凸缘。确保挡风雨条完全就位。

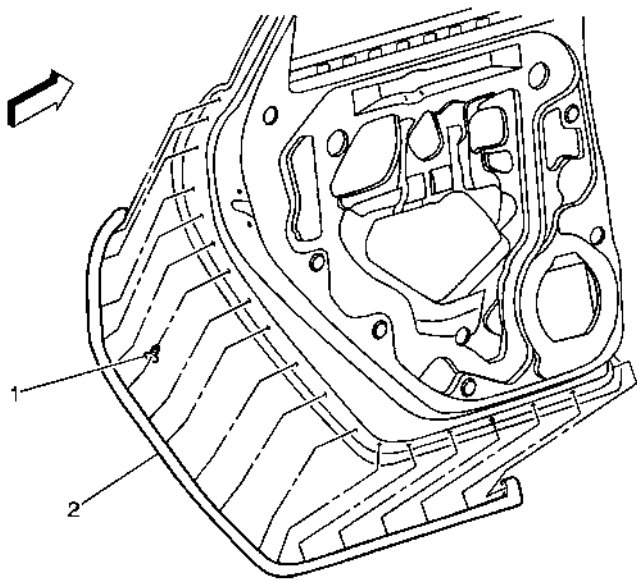
3. 1. 4. 33 后侧门挡风雨条的更换



后侧门挡风雨条的更换

插图编号	部件名称
预备程序 拆下至车身的后门限位连杆螺栓，切勿拆下限位连杆。参见“后侧门限位连杆的更换”。	
1	后侧门挡风雨条固定件（数量：40） 程序 重新放置限位连杆以允许挡风雨条通过。
2	后侧门挡风雨条 程序 1. 从所有开口中清除旧挡风雨条的所有痕迹。使用 50/50 的异丙醇和水的混合溶液。 2. 用一个平刃工具，从车门定位孔上拆下挡风雨条上的挡风雨条固定件。

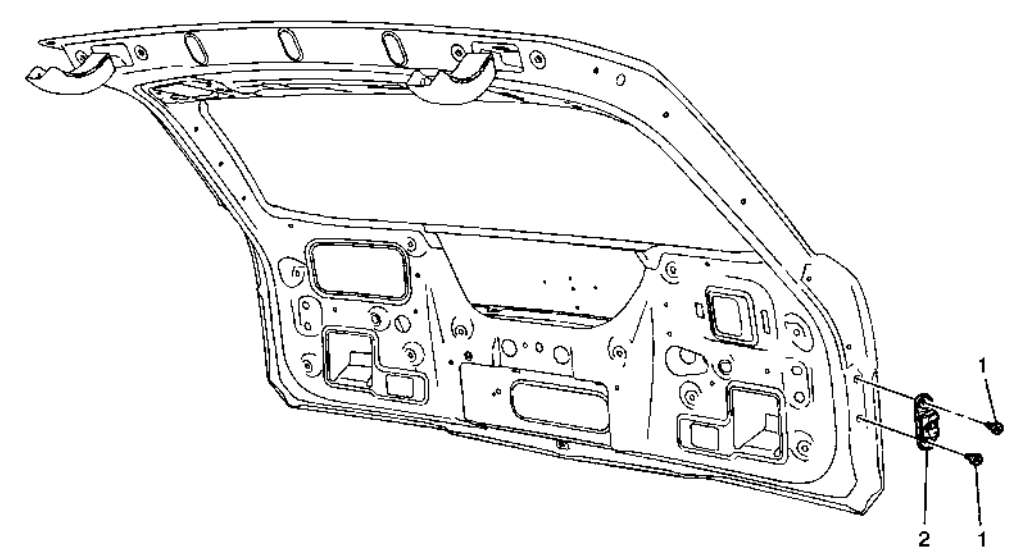
3. 1. 4. 34 后侧门下挡风雨条的更换



后侧门下挡风雨条的更换

插图编号	部件名称
1	后侧门下挡风雨条固定件（数量：19）
2	后侧门下挡风雨条 程序 1. 从所有开口中清除旧挡风雨条的所有痕迹。使用 50/50 的异丙醇和水的混合溶液。 2. 用一个平刃工具，从车门定位孔上拆下挡风雨条上的挡风雨条固定件。

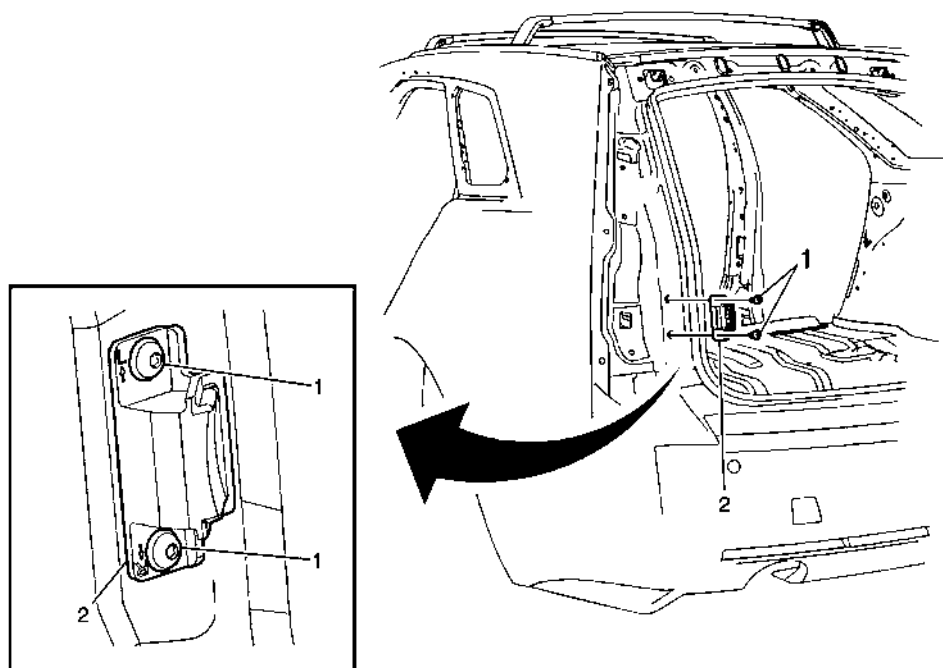
3. 1. 4. 35 举升门楔片的更换



举升门楔片的更换

插图编号	部件名称
1	举升门楔片固定件（数量：2） 告诫：参见“ 紧固件告诫 ”。 紧固 7牛米（62英寸磅力）
2	举升门楔片

3.1.4.36 举升门楔片的更换 - 车身侧



举升门楔片的更换 - 车身侧

插图编号	部件名称
预备程序 仅拆下尾灯垫板。参见“ 尾灯的更换 ”。	
1	举升门楔片固定件（数量：2） 告诫： 参见“ 紧固件告诫 ”。 紧固 7牛米（62英寸磅力）
2	举升门楔片 提示： 举升门楔片将安装到右侧或左侧。

3.1.5.1 发动机舱盖微开指示灯的说明与操作

发动机舱盖微开开关

车身控制模块 (BCM) 向发动机舱盖微开信号电路施加B+电压并监测该电压以确定发动机舱盖的位置。当发动机舱盖关闭时，开关打开并且电压保持较高。发动机舱盖打开时，开关关闭且电压被拉低。

车身控制模块将发动机舱盖微开开关作为安全防盗系统警报触发。

发动机舱盖微开指示灯/信息

如果发动机舱盖微开，则驾驶员信息中心将显示一条信息，或发动机舱盖微开指示灯将点亮。